



A

On. Silvano ROMETTI
Assessore alle Infrastrutture, ai Trasporti e alla Mobilità Urbana della Regione Umbria
assambiente@regione.umbria.it

p.c.

Dott. Lucio CAPORIZZI
Direttore Regionale Programmazione, Innovazione e Competitività dell'Umbria
Regione Umbria
lcaporizzi@regione.umbria.it

Ing. Luciano TORTOIOLI
Coordinatore Ambito: Territorio, Infrastrutture e Mobilità
Regione Umbria
ltortoioli@regione.umbria.it

Arch. Maurizio ANGELICI
Dirigente Servizio Trasporti
Regione Umbria
mangelici@regione.umbria.it

Oggetto: richieste su varie problematiche in coincidenza del nuovo orario di Giugno 2012

Egregi signori,

alcune tematiche che sono state sollevate a più riprese dallo scrivente Comitato ad oggi, 29/05/2012, non risulta ancora una presa di posizione della Regione Umbria.

I temi sarebbero stati affrontati in sede di incontro, previsto originariamente per il 23 u.s. e poi rimandato a data da definire, ma dato che ancora non è stata proposta una data possibile, riteniamo opportuno sollecitare codesto assessorato affinché prenda adeguate e repentine iniziative relativamente alle seguenti tematiche:

- a) **R21552** Orte (20:16) – Terni
in che tempi è prevista la reimmissione in servizio del materiale elettrico ALE502 detto "Pintoricchio" su questa traccia, che oggi viene effettuata con ALN672? Inoltre, vista la prossimità del cambio di orario di Giugno quando sapremo se detto servizio sarà esercitato, se sarà periodico e/o verrà istituito un servizio sostitutivo?

- b) **TRENO R2484** delle ore 17:35 da Roma Termini
in occasione del prossimo cambio di orario di Giugno posticiparlo di una decina di minuti per riportarlo vicino all'orario precedente, ovvero alle ore 17:43; in alternativa eventualmente richiedere di attestarlo ai binari di testa della stazione Termini, come avveniva già prima, guadagnando così altri 7-8 minuti, tempo necessario a raggiungere i binari est (soluzione consigliata: spostare al binario est il treno RV7550 in quanto già è stato posticipato di 15 minuti rispetto al cambio di orario di dicembre 2011 ed inoltre è composto da sole 4 carrozze, contro le 8 del Perugia, quindi con molto più afflusso di passeggeri, turisti compresi);
- c) porre rimedio allo stipamento inverosimile del **RV12176** (abbiamo prove fotografiche, nonostante il monitoraggio della Regione Umbria): ciò potrebbe essere ottenuto anche con l'azione al punto b) precedente;
- d) dal 01/07 p.v., risulta dalle tabelle affisse in stazione che il treno pomeridiano Terni/Orvieto/Terni (da Orte è **R21552**) sarà soppresso fino al 01/09 p.v.: chiediamo che come negli anni passati se ne prolunghi l'effettuazione almeno fino al 31/07;
- e) dal 01/07 il bus **PG082** sarà soppresso fino al 01/09 p.v.: chiediamo che come negli anni passati se ne prolunghi l'effettuazione almeno fino al 31/07;
- f) Situazione treno **RV21588**
Mantenere l'impegno preso a suo tempo per orario e stazione di partenza;
- g) sollecitare la Divisione Nazionale Passeggeri N/I per fornire nuova data per l'incontro che originariamente avrebbe dovuto tenersi il 23/04 (richiesta per riportare il treno **IC533** al vecchio orario di partenza dell'ex ES, ovvero le ore 08:34 dalla stazione di Terni

In attesa di un cortese, sollecito riscontro, porgiamo cordiali saluti.

Terni, 29 maggio 2012

Comitato Pendolari Ternani